MAXBIKE

УКАЗАНИЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

СЪДЪРЖАНИЕ

раздел

1. Въведение
2. Предназначение на велосипеда според вида на терена.
3. Основни възли и детайли на велосипеда.
4. Избор на подходящ размер велосипед.
5. Подготовка за използване.
5.1. Максимална височина на седалката.
5.2. Регулиране на височината на седалката.
5.3. Регулиране на височината на кормилото.
5.4. Спирачна система.
6. Регулируеми системи на окачване.
7. Препоръки за безопасна езда.
8. Допустимо тегло на велосипедиста.
9. Багажник, предна кошница, детско столче.
10. Светлинна и звукова сигнализация.
11. Специфичен риск при нормално използване и поддържане.
12. Въртящи моменти на затягане.
13. Стабилизатори (помощни колела).
14. Монтиране на компонентите, доставени сглобени.
14.1. Монтаж на кормило.
14.2. Монтаж на педали.
15. Скоростна система.
16. Регулиране на спирачки. Подмяна на триещи се компоненти.
17. Почистване и смазване. Съхранение.
18. Извънредна ситуация.
19. Общи препоръки за поддържане.
20. Специални изисквания за велосипедите според законодателството на някои държави.
21 Гаранционна карта.

1. ВЪВЕДЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ПОТРЕБИТЕЛИ,

Поздравления за избора и благодарност за доверието, което изразявате със закупуването на детски велосипед, произведен от МАКСБАЙК. Надяваме се той да носи на Вашето дете удовлетворение и удоволствие за времето на използване. Детските велосипеди на МАКСБАЙК са проектирани и произведени в съответствие с изискванията на Директива 2001/95/ЕО „Обща безопасност на продуктите" на Европейския парламент и Съвета, на европейския и световен стандарт EN ISO 8098 : 2014 „Велосипеди. Изисквания за безопасност на детски велосипеди", както и на европейските и световни стандарти за отделните съставни части. Номерът на стандарта EN ISO 8098 е маркиран на всеки произведен велосипед.

МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ. СЪХРАНЯВАЙТЕ Я НА ЛЕСНО, ДОСТЪПНО И СИГУРНО МЯСТО ЗА ПОСЛЕДВАЩО ПОЛЗВАНЕ. ИНСТРУКЦИЯТА СЪДЪРЖА ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ, УКАЗАНИЯ И ПРЕПОРЪКИ ЗА ПРАВИЛНАТА, БЕЗПРОБЛЕМНА, БЕЗОПАСНА И ДЪЛГОТРАЙНА УПОТРЕБА, ЗА ПОДДРЪЖКАТА НА ВЕЛОСИПЕДА И ЗА ОСИГУРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДЕТЕТО.

Спазвайте указанията и препоръките, посочени в настоящата инструкция. Така ще осигурите безопасността на Вашето дете за времето на използване на велосипеда. Единствено Вие носите отговорност за безопасността на детето, ако не спазвате и не се съобразявате с тези указания и препоръки! Много е важно родителят или друг възрастен да инструктира детето по подходящ начин за безопасното използване на велосипеда, както и да се увери, че то е усвоило уменията за това.

НЕСПАЗВАНЕТО НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА И НА УКАЗАНИЯТА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ И УВРЕЖДАНЕ НА ДЕТЕТО!

(!!!) – Този символ се използва в настоящата инструкция, когато дадена тема има отношение към безопасността или изисква специално внимание.

Обърнете специално внимание на текстовете, маркирани с този символ и предупрежденията, за да предотвратите риска от нараняване или увреждания както на Вашето дете, така и на велосипеда. Това е важно за безопасността! Уверете се, че всеки, който ползва велосипеда, е запознат с инструкцията и я спазва. Производителят, неговите упълномощени представители, дистрибуторите и търговците са готови да Ви консултират и при необходимост да Ви окажат своевременно и компетентно съдействие!

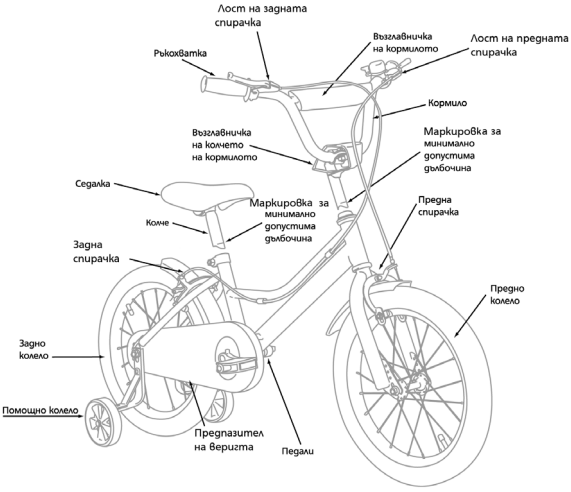
2. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДА СПОРЕД ВИДА НА ТЕРЕНА.

Детските велосипеди трябва да се използват само на обезопасени детски площадки и терени, в паркове и градини, под контрол и прякото наблюдение на възрастен! Детето не трябва да кара велосипеда по неравни или с голям наклон повърхности, по оживени улици и пътища, в близост до стълби, басейни или източници на топлина!
В случай че родителят или възрастният, който се грижи за детето, прецени, че то е придобило достатъчно умения, за да участва в движението по обществените пътища, задължително трябва да оборудва и осигури велосипеда със светлинна и звукова сигнализация, според изискванията и разпоредбите на съответното национално законодателство. Информация за това може да получите от търговеца, производителя или негов упълномощен представител. Отговорността за преценката и решението детето да кара велосипеда по обществени пътища е изцяло на родителя или на възрастния, който се грижи за детето!

(!!!) При всички случаи детето трябва да кара велосипеда под надзора на възрастен!

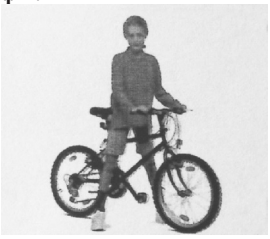
3. ОСНОВНИ ВЪЗЛИ И ДЕТАЙЛИ НА ВЕЛОСИПЕДА

фиг.1



4. ИЗБОР НА ПОДХОДЯЩ РАЗМЕР ВЕЛОСИПЕД

фиг.2



За да се чувства Вашето дете безопасно и удобно, когато управлява велосипеда, Вие трябва да изберете подходящ за неговия ръст велосипед. Поставете велосипеда в експлоатационно положение. Поставете детето в поза за езда, така както е показано на фиг.2. Трябва да има разстояние над 5см между таза и хоризонталната тръба на рамката.

В случаите, когато геометрията на рамката е различна от тази, показана на фиг.2, Ви препоръчваме да се консултирате с продавач-консултантите относно размера на велосипеда.

5. ПОДГОТОВКА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ

5.1. МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА НА СЕДАЛКАТА

Европейският и международен стандарт EN ISO 8098 : 2014 е приложим за велосипеди с две колела, задвижвани чрез предаване на движението до задното колело и с максимална височина на седалката над 435 мм и под 635 мм.

(!!!) Тези велосипеди не са предназначени за деца на възраст по-малка от 3 години.

фиг.3

Максималната височина на седалката е вертикалното разстояние от земята до горната повърхност на седлото, при хоризонтално положение на седлото и минимална дълбочина на вмъкване на колчето на седлото в съответната тръба на рамката (фиг.3). Минималната дълбочина на вмъкване на колчето е указана на фиг.3 със стрелка.

5.2. РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА СЕДАЛКАТА

фиг.4

Височината на седалката трябва да бъде регулирана така, че при въртене на педалите кракът на детето Ви да остава все още леко прегънат, когато педалът се намира в най-ниската си точка (фиг.4). Когато седалката е регулирана по оптимален начин, Вашето дете трябва да може да постави и двата си крака изцяло и едновременно на земята.

фиг.5

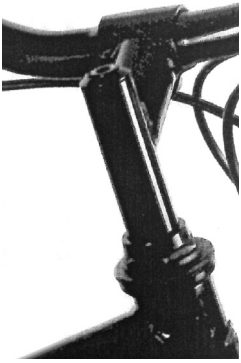
(!!!) Колчето на седалката има маркировка за минимална дълбочина на вмъкване в съответната тръба на рамката (фиг.5). При никакви обстоятелства не трябва да регулирате височината на седалката така, че тази маркировка да остава видима! В противен случай съществува сериозен риск от увреждане на Вашето дете по време на езда.

фиг.6

Регулирането на височината на седалката се извършва, като се предприемат следните действия (фиг. 6):
Разхлабете стягащия болт на клампата. Нагласете седалката на подходящата височина така, че носът й да бъде разположен точно над горната тръба на рамката, без да е изкривена в страни. Фиксирайте височината на седалката, като затегнете стягащия болт с усилие от 10-15 Nm. В зависимост от модела на велосипеда са възможни технически решения за регулиране на положението на седалката под ъгъл и/или чрез изместване в посока напред/назад. Моля, обърнете се към търговеца или към специализиран сервиз, за да Ви покажат как да извършите тази настройка.

5.3. РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА КОРМИЛОТО

фиг.7



Кормилото е монтирано в челната тръба на рамката. Позиционирано е под ъгъл 90° спрямо предното колело на велосипеда (фиг.7).
Височината на кормилото трябва да е такава, че да позволява на детето спокойно да достига ръкохватките на спирачките и да държи дръжките на кормилото леко, удобно и без напрежение в китките. Височината на кормилото се регулира посредством болта на колчето на кормилото. Препоръчаното от производителя усилие за затягане на болта на колчето на кормилото е 20-22 Nm.

фиг.8

(!!!) Колчето на кормилото има маркировка за дълбочина на вмъкване в челната тръба на рамката (фиг.8). Тази маркировка не трябва да остава видима, когато регулирате височината на кормилото!

5.4. СПИРАЧНА СИСТЕМА

Велосипедът на Вашето дете е оборудван с надеждна и ефективна спирачна система. За държавите в Европа десният спирачен лост управлява задната спирачка, а левият - предната спирачка. За Обединеното кралство – дясната ръкохватка управлява предната спирачка; лявата ръкохватка – задна спирачка. Спирачните лостове са регулирани така, че да са удобни за хващане, да се задействат леко, спирачната сила да се увеличава равномерно, спирането да е сигурно и да не е рязко.
Ако при закупуването на велосипеда, лостовете не се задействат по този начин, трябва да се обърнете за съдействие към търговеца. Спирачните лостове могат да се регулират, за да се осигури правилно захващане. При необходимост могат да се подменят с други, с различен дизайн.

Спирачките са проектирани за да контролират скоростта, а не да блокират велосипеда. Обяснете на детето, че при рязко и максимално притискане на спирачните лостове се създава условие за блокиране на движението на колелата. Велосипедът започва да се плъзга и е възможна загуба на контрол върху велосипеда. Затова е нужно с Ваше съдействие детето да тренира, като намалява и спира полека, за да не блокира колелата. Тази техника се нарича постепенна модулация на спирането. Спирачните лостове трябва да се притискат внимателно, постепенно и леко към кормилото. Това ще увеличава равномерно спирачната сила и ще се достигне желаната ефективност на спиране. Необходимо е детето да се упражнява достатъчно дълго, за да придобие умения да намалява и спира постепенно, без да блокира колелата. Важно е детето да развие инстинктивна чувствителност по

отношение на интензивността на силата на притискане върху лостовете и това е Ваша отговорност!

В случай, че велосипедът е проектиран и произведен със спирачка „контра", спирането се осъществява чрез завъртане на педалите назад (по посока обратна на движението на велосипеда). Завъртането на педалите трябва да става бавно и внимателно. Така се увеличава равномерно спирачната сила и се достига желаната ефективност на спиране. Необходимо е детето да се упражнява достатъчно дълго с Ваша помощ, докато придобие умения да намалява и спира постепенно, без да блокира колелата.

(!!!) Преди Вашето дете да ползва велосипеда, задължително проверявайте дали двете спирачки функционират правилно. Редавно проверявайте спирачните жила и техните капсули. Ако установите износване, ръжда, усукване или друга деформация незабавно потърсете квалифицирана помощ. Регулирането или подмяната на спирачките трябва да се извършва само в специализиран сервиз. Лошо регулирана спирачка носи сериозен риск за безопасността на Вашето дете!

6. РЕГУЛИРУЕМИ СИСТЕМИ НА ОКАЧВАНЕ

Детските велосипеди на МАКСБАЙК не са оборудвани със системи на окачване.

7. ПРЕПОРЪКИ ЗА БЕЗОПАСНА ЕЗДА

7.1. Детските велосипеди, проектирани и произведени в МАКСБАЙК трябва да се ползват само под контрол и прякото наблюдение на възрастен! Обучавайте детето да усвоява постепенно функциите на новия си велосипед, заедно с оборудването и принадлежностите за безопасност. Упражнявайте детето на неоживени площадки дотогава, докато се уверите, че то е усвоило правилата за безопасна езда. В противен случай съществува риск от наранявания и травми.

(!!!) Единствено Вие носите отговорност за безопасността на детето, ако не спазвате и не се съобразявате с указанията на производителя, посочени в настоящата инструкция.

фиг.9

7.2. Децата трябва да носят предпазна каска, винаги когато карат своя велосипед (фиг.9). Така се намалява рискът от нараняване при падане и инциденти. При закупуването на предпазна каска за детето, е важно да проверите дали е произведена в съответствие с приложим стандарт. Минималното изискване по закон е каските да разполагат със CE сертификат. фиг.9

Когато купувате каска за детето, изпробвайте няколко различни стила и размера. Изберете такава, която е комфортна и сигурна и която пасва добре на челото му. Изключително важно е размерът на каската да е точен, а дизайнът да допада на детето. По този начин е по-вероятно Вашето дете да поставя каската, без да се налага постоянно да му напомняте за това. Следвайте инструкциите на производителя на каски.

(!!!) Ако с каската е претърпян инцидент, тя задължително трябва да се подмени. Корпусът може да е отслабен и способността на подплатата да абсорбира удари ще бъде силно ограничена.

7.3. Детето не трябва да бъде облечено с дрехи, които имат дълги връзки или колани, тъй като същите могат да се закачат или омотаят на велосипеда, а детето да падне и да се нарани. Дрехите на детето не трябва да ограничават движенията му и да го затрудняват да вижда или чува! Обувките му трябва да прилягат към краката и да не се плъзгат по повърхността на педалите. Детето не трябва да кара велосипед с боси крака или сандали.

7.4. От съображения за безопасност, не позволявайте на детето да се изправя, когато кара велосипеда. Не позволявайте на детето да кара велосипеда, като държи кормилото само с едната си ръка.

фиг.10

7.5. Не повдигайте велосипеда и не извършвайте настройкки или ремонти, когато има дете на него.
7.6. Колелата на детския велосипед са снабдени с гуми (външни и вътрешни) и бандажни ленти, съвместими с констукцията на джантите. Джантите са неразделна част от спирачната система на велосипеда и по тази причина съществува опасност от износването им. Джантите са снабдени с околовръстен канал, като маркировка на износването (вижте стрелката на фиг.10) . Обърнете се към търговеца, за да Ви покаже маркировката за степента на износването. Необходимо е периодично да проверявате състоянието на тази маркировка.

Гумите също трябва да се проверяват редовно за повреди и за степен на износване. Не позволявайте на детето си да използва велосипеда, ако има износени или повредени участъци на гумите.
Подмяната на гумите трябва да се извърши веднага, щом установите износване или повреда. Преди подмяната на гуми (външни, вътрешни) и бандажни ленти, трябва да се уверите, че новите компоненти са съвместими със старите. За предпочитане е тази операция да се извършва в специализиран сервиз.
Максималното налягане на гумите при помпене трябва да съответства на указаното върху гумата и в никакъв случай не трябва да се превишава. При превишаване на допустимото налягане се губи пружиниращият ефект, намалява се сцеплението, увеличава се натоварването върху гумата и джантата, което води до бързото им износване и увреждане. Съществува голяма опасност от падане на детето, ако налягането е по-високо от указаното върху гумите. Недостатъчното налягане крие рискове за увреждане на джантата, на конструкцията на гумата, за прищипване и спукване на вътрешната гума, създава по-високо съпротивление при търкаляне и изисква по-голямо усилие при управлението. При недостатъчно напомпана гума велосипедът се управлява трудно. Нормално е налягането, което позволява деформация на гумата от 1/4 до 1/3 от височината на профила при натоварен велосипед.

(!!!) Задължително проверявайте налягането на въздуха в гумите преди всяко използване на велосипеда от Вашето дете. За целта са Ви необходими подходящ манометър и ръчна помпа за напомпване на гумите до оптималното налягане.

При изкривяване на джантата вследствие на удар или естествено „улягане" на спиците и нипелите, трябва да потърсите съдействие в специализиран сервиз, в който да се извършат необходимите действия и настройки.

7.7. Не позволявайте на Вашето дете да кара велосипеда си късно през деня (привечер), когато видимостта е намалена значително. Дори това да се извършва под Ваш контрол, не може да бъдете сигурни в способностите и поведението на останалите участници в движението. Малкият велосипедист много трудно може да бъде забелязан в тъмното или при лоши условия на видимост от страна на други велосипедисти и пешеходците. Ако въпреки това се налага да излизате с детето в такива условия, проверете всички местни закони, които се отнасят за нощната употреба на детски велосипеди и се убедете, че не ги нарушавате.

7.8. Обърнете внимание на детето, че управлението на велосипед в дъждовно и влажно време може да предизвика инциденти със сериозни последствия. Обяснете му, че когато кара велосипеда по влажен и мокър терен, спирачният път се увеличава почти три пъти. Дъждът влошава не само видимостта, но и сцеплението на гумите с пътната настилка. Това прави по-трудно контролирането на скоростта и следователно е по-лесно детето да загуби контрол над велосипеда си. Върху мокър път рискът от инциденти нараства многократно. Препоръчва се да се кара с повишено внимание.

8. ДОПУСТИМО ТЕГЛО НА ВЕЛОСИПЕДИСТА

Детските велосипеди, произведени в МАКСБАЙК, са проектирани за :

- допустимо тегло на велосипедиста плюс багажа – 20 кг.
- максимално общо тегло (велосипед + велосипедист + багаж) – 30 кг.

(!!!) Велосипедът не трябва да се претоварва. Конструкцията му осигурява безопасност на детето, с тегло до допустимото. Всяко претоварване крие риск от сериозно увреждане не само на Ващето дете, но и на велосипеда. Теглото на всеки велосипед е указано в етикет, поставен на транспортната опаковка.
Велосипедът е конструиран и предназначен за управление само от едно дете. Едновременното използване на велосипеда от повече от едно дете повишава риска за възникване на инциденти и сериозни увреждания.

9. БАГАЖНИК. КОШНИЧКА. ДЕТСКО СТОЛЧЕ

Не правете промени по конструкцията или модификации. Всеки велосипед е произведен по одобрена спецификация и неговата безопасност е гарантирана от производителя.
Ако велосипедът на Вашето дете е произведен с багажник, трябва да се съобразявате с маркираното върху него максимално допустимо тегло на багажа. В случай че такава маркировка липсва, не позволявайте натоварване на багажника с товар по-голям от 0,5кг. Предната кошничка (в зависимост от комплектовката на велосипеда) също е предназначена за багаж с тегло не по-голямо от 0,5кг. Спазването на тези изисквания ще гарантира стабилност по време на управление, при спиране, завиване и промяна на посоката.
Багажът трябва да бъде стабилно закрепен към багажника и в кошницата. Позицията на багажа не трябва да бъде причина за лоша видимост, нестабилно управление и неефективно спиране.
Не се допуска монтиране на детско столче на велосипеда на Вашето дете.
Не се препоръчва транспортирането на велосипеда върху носачи за велосипеди, монтирани на леки автомобили в положение, обратно на нормалното при използването му. В това положение, по време на транспорта върху кормилната система действат много динамични сили, които могат да предизвикат умора на материала и повреди. Препоръчително е да се използват носачи за транспортиране на велосипеди в експлоатационното им положение.

10. СВЕТЛИННА И ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Детските велосипеди, произведени в МАКСБАЙК са комплектовани със звънец, преден и заден рефлектор и рефлектори на джантите и на педалите.
Възможно е светлинната и звукова сигнализаця на велосипеда, който сте закупили за Вашето дете, да не покрива напълно изискванията на държавата, в която ще се използва същият. Ако се налага промяна или допълнително оборудване на велосипеда, това трябва да се извърши само в специализиран сервиз и съобразно изискванията на съответното национално законодателство. Не трябва да се използва сигнализация, различна от разрешената, според националните правни изисквания.

(!!!) Всеки път, когато Вашето дете използва велосипеда, проверявайте дали светлинната и звукова сигнализации работят, проверете тяхното закрепване и дали не са покрити или скрити от багаж или от дрехите на детето.

(!!!)Управлението на велосипед без подходяща светлинна сигнализация е опасно, особено привечер, при мъгла и запрашеност, когато видимостта е намалена и може да предизвика инциденти със сериозни последствия.

11. СПЕЦИФИЧЕН РИСК ПРИ НОРМАЛНО ИЗПОЛЗВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ

- Детето трябва да кара велосипеда си винаги под надзора на възрастен!
- Детето трябва да кара велосипеда си по обезопасени площадки, в паркове, градинки и по сухи терени.
- Размерът на велосипеда трябва да е съобразен с възрастта, теглото и ръста на детето.
- Детето трябва винаги да носи предпазна велосипедна каска, когато кара велосипеда си.
- Детето трябва да кара велосипеда си подходящо облечено и обуто. Не трябва да е облечено с широки дрехи, дрехи с колани и връзки и обуто със сандали или босо. Дрехите на детето не трябва да ограничават движенията му, да го затрудняват да вижда или чува!
- Профилактиката, проверките преди всяка употреба

и периодични поддръжки и настройки са изключително важни за сигурността, здравето и безопасността на детето, което ползва велосипеда!

- Родителят или възрастният човек, който се грижи за детето, носи отговорност за техническото състояние на велосипеда. Отговорността за спазването на указанията и препоръките, посочени в тази инструкция и за обучението на детето, е изцяло негова!

12. ВЪРТЯЩИ МОМЕНТИ НА ЗАТЯГАНЕ

Задължително спазвайте препоръчаните от производителя въртящи моменти при фиксирането на винтове, болтове и гайки. В противен случай съществуват условия за счупване и повреди на отделни части или резби и риск за безопасността на Вашето дете.

Моменти на затягане на	Стойност (Nm)
Болт на колче за седалка	10-15
Болт на колче за кормило	20-22
Педали	35-37
Гайки на предна и задна джанта	23-25
Болтове на планките на стабилизаторите (помощните колела)	15-17

13. СТАБИЛИЗАТОРИ

Производителят е комплектовал велосипеда на Вашето дете със стабилизатори (помощни колела) и Ви препоръчва да ги монтирате преди старта на обучението на малкия велосипедист. Те създават увереност у детето и усещане за сигурност. Стабилизаторите са поставени в малко кашонче и са неразделна част от велосипеда, който купувате. В малкото кашонче са поставени помощните колелца, носещите планки и крепежите.

фиг.11

Конструкцията на стабилизаторите осигурява удобното им монтиране и демонтиране, без това да повлияе на монтажа на останалите компоненти на велосипеда (фиг.11). Просветът между всяко колело на стабилизатора и земята не трябва да надхвърля 25 мм , при велосипед, поставен в експлоатационно положение. Оптималното разстояние от всяко помощно колелце до земята е 10 мм.

(!!!) При монтирането на стабилизаторите трябва да избягвате ситуация, в която детският велосипед е подпрян едновременно на задното колело и на двете помощни колелца. Помощните колелца не трябва да са на една линия със задното колело. Те са помощно средство и препятстват падането на детето, в случаите на загуба на равновесие при езда. При монтажа им трябва да спазвате указания просвет на всяко колелце до земята.

14. МОНТИРАНЕ НА КОМПОНЕНТИТЕ, ДОСТАВЕНИ РАЗГЛОБЕНИ

Велосипедът на Вашето дете е изцяло регулиран и проверен в производствения цех на МАКСБАЙК.За осигуряване на компактност при опаковката, кормилото на велосипеда е завъртяно на 90 градуса по отношение на експлоатационната му позиция и педалите са демонтирани и поставени в малкото кашонче при стабилизаторите. В някои случаи е възможно двата педала да са навити на дясното рамо на курбела. Монтажът на тези компоненти е относително лесна процедура, но ако Вие смятате, че не можете да се справите сам, моля, обърнете се към компетентен специалист или специализиран сервиз, тъй като е важно тези действия да бъдат извършени правилно с оглед цялостната безопасност на велосипеда. Ако се съмнявате в нещо,

не се колебайте да потърсите консултация от квалифициран механик или от търговеца на велосипеда.
Необходими инструменти:
Гаечни ключове от 8 до 15 мм;
Инбусни ключове от 2 до 8 мм;
Плоска отвертка;
Кръстата отвертка, Ножче.

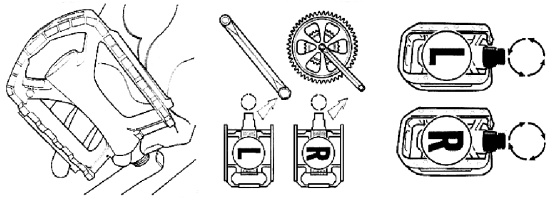
14.1. МОНТАЖ НА КОРМИЛО

За да монтирате кормилото на велосипеда на Вашето дете в експлоатационно положение, е необходимо да го завъртите в обратна посока, като го позиционирате под ъгъл 90° спрямо предното колело. Затегнете колчето с указания в настоящата Инструкция момент от 20-22 Nm . Височината на кормилото е Ваша преценка и решение. Позицията на кормилото трябва да позволява на детето спокойно да управлява велосипеда, с лекота и без напрежение и болка в китките.

(!!!) Колчето на кормилото има маркировка за дълбочина на вмъкване в челната тръба на рамката. Тази маркировка не трябва да се вижда, когато регулирате височината на кормилото.

14.2. МОНТАЖ НА ПЕДАЛИ

фиг.12



Педалите са ляв и десен. Има обозначение на всеки педал.
Ляв педал – L, десен – R. (фиг.12)
Идентифицирайте левия и десния курбел. Позиционирайте десния педал (R) в десния курбел и завийте болта на ръка, по посока на часовниковата стрелка. Позиционирайте левия педал (L) в левия курбел и завийте болта на ръка, по посока обратна на часовниковата стрелка. Затегнете педалите с регламентирания в Инструкцията момент, с помощта на гаечен ключ .

(!!!) Преди всяко използване на велосипеда от Вашето дете проверявайте дали педалите са добре затегнати.

15. СКОРОСТНА СИСТЕМА

Велосипедът на Вашето дете е проектиран и произведен с добре работеща едноскоростна система, състояща се от курбели, верига и заден венец, която осигурява подходяща скорост при езда. Дължината на веригата е определена при проектирането на велосипеда и е съобразена с неговата геометрия.
Велосипедът е оборудван с предпазител на веригата, който изцяло покрива скоростната система и препятства допира на крака на Вашето дете до движещата се верига.

16. . РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧКИТЕ. ПОДМЯНА НА ТРИЕЩИТЕ СЕ КОМПОНЕНТИ

Велосипедът на Вашето дете е проектиран и произведен със спирачки тип V-BRAKE (фиг.13) или CALIPER (фиг.14).

фиг.13

фиг.14

Спирачките са добре регулирани в производствения цех на МАКСБАЙК. Винаги, преди детето да използва велосипеда, задължително проверявайте дали спирачките функционират правилно, т.е. дали:

- рамената на спирачките са успоредни (при спирачки тип V-BRAKE);

- разстоянието между края на накладката и джантата е приблизително 1 мм и е еднакво от двете страни на джантата;
- при задействането на спирачките накладките се допират само до спирачните писти на джантите;
- въртящото се колело не докосва накладките, когато съответната спирачка не е задействана;
- жилата не са протрити или повредени;
- колелата на велосипеда са добре центрирани.

(!!!) Регулирането на спирачките трябва да се извършва само в специализиран сервиз. Лошо регулираните спирачки носят сериозен риск за безопасността на Вашето дете!

фиг.15

Помолете Вашия търговец или квалифициран специалист от сервиз да Ви покаже маркировката на износването на накладките. Винаги проверявайте степента на износване на накладките на спирачките. Ако накладките са снабдени със специална маркировка за износване, предприемете действия за тяхната смяна, когато маркировката стане видима. Ако такава маркировка липсва, предприемете действия по подмяна на накладките когато същите се износят до дъното на вдлъбнатините, указани със стрелка на фиг.15.

Редовно проверявайте спирачните жила и техните капсули. Ако установите износване, ръжда, усукване или друга деформация, незабавно потърсете съдействие в сервиз!
Джантите са неразделна част от спирачната система на велосипеда и по тази причина съществува опасност от износването им. Редовно проверявайте и износването на джантите. Маркировката за износване е под формата на канал върху външната страна на джантата (фиг.10). Джантата трябва да се подмени, когато се износи до края на този канал.

(!!!) Подмяната на накладките, на жилата и на джантите, както и последващата настройка на спирачната система трябва да се извършва само в специализиран сервиз!

17. ПОЧИСТВАНЕ И СМАЗВАНЕ. СЪХРАНЕНИЕ

17.1. Редовното почистване и смазване предотвратяват износването и поддържат детския велосипед в добро състояние. Освен това по този начин се гарантира, че енергията, която детето изразходва при езда, се използва основно за задвижване на велосипеда и не се пропилява в преодоляване на ненужно триене. Периодично почиствайте и смазвайте велосипеда на Вашето дете. Това е важно и особенно необходимо след употреба във влажно време.

Редовното почистване предпазва лако-бояджийските покрития и намалява риска от корозия. Ако живеете близо до морето, е необходимо да се повиши честотата на тези действия.

Почиствайте детския велосипед с навлажнена с вода кърпа или гъба. Използвайте топла вода с препарат или авто-шампоан. Абсолютно е забранено почистването със струя вода под високо налягане. Не използвайте за почистване бензин, силни алкални, агресивни или абразивни препарати.

Измивате детския велосипед в изправена позиция, докато стои на колелата си. Изплакнете с топла вода, отмивайки внимателно всички следи от препарата от спирачните накладки и джантите. Накрая, забършете със суха кърпа. Велосипедът на Вашето дете е готов за смазване.

Веригата на велосипеда има повече движещи се части от останалите компоненти на велосипеда и е изложена на въздействието на околната среда. По тази причина е жизнено важно веднъж седмично или на две седмици да я почиствате и смазвате с качествен аерозол или смазващо масло, препоръчано от сервизен специалист.

Не допускайте смазката да попадне върху джантите, спирачните накладки или гумите. Ако това стане, трябва да ги избършете незабавно. Ако детето е карало велосипеда си през вода или след дъжд е препоръчително да почистите веригата преди да нанесете смазката. Можете да използвате обезмаслител, който да нанесете директно с помощта на четка за зъби или специална четка за вериги и да отмиете след това с вода и гъба. Не използвайте хартия за подсушаване на веригата, тъй като тя ще се накъса и задръсти веригата.

17.2. Когато велосипедът не се използва дълго време е препоръчително да се съхранява в закрито помещение и окачен така, че гумите да не опират в пода. Не се препоръчва съхранение в помещение с повишена влажност, на открито, при висока или

ниска температура.

18. ИЗВЪНРЕДНА СИТУАЦИЯ

В случаите, когато по време на езда се спука гума, производителят препоръчва да се преустанови използването на велосипеда, до отстраняване на повредата. Така ще се предотвратят всякакви рискове от падане и увреждане на детето.
При спукана гума родителят или възрастният, който се грижи за детето трябва да предприеме следните действия:

фиг.16

Демонтирайте повреденото колело и натиснете върху вентила на гумата, за да изкарате всичкия въздух от вътрешната гума. Отделете гумата от джантата. Ако краят на гумата окаже прекалено голямо съпротивление и не успявате да го повдигнете с ръце, използвайте специална щангичка за гуми (фиг. 16)

Отделете вътрешната гума. Проверете внимателно външната и вътрешната повърхност на външната гума, за да откриете острия предмет, който е предизвикал щетата. Ако е останал забит в гумата, трябва да го отстраните. Ако външната гума е срязана, трябва да закупите комплект гуми от специализиран магазин или сервиз, еднакъв с повредените. Монтирайте отново външната и вътрешната гума, като започнете с поставянето на единия край върху джантата. Внимавайте да не защипете вътрешната гума между края на гумата и джантата на колелото.
Ако се затруднявате, използвайте щангичката за гуми, като отново внимавате да не защипете вътрешната гума.
Натиснете оста на вентила към вътрешността на гумата, за да сте сигурни, че е добре позициониран между двата ръба.
Напомпвайте бавно вътрешната гума до препоръчаното налягане, като проверявате дали краищата на гумата остават вмъкнати в джантата. Контролната окръжност на гумата и контурът на джантата трябва да са концентрични. Завийте ръчно

пластмасовата капачка на вентила, докато се затегне добре. Монтирайте колелото на велосипеда.

(!!!) Производителят препоръчва да се обърнете към специализиран сервиз, в случай че се затруднявате да смените сам спуканите гуми.

19. ОБЩИ ПРЕПОРЪКИ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ

19.1. След като детският велосипед е използван за първи път, всички гайки, болтове, жила и спиците на колелата претърпяват улягане и по всяка вероятност ще имат нужда от регулиране. Дори ако всичко Ви изглежда наред, винаги е по-добре да занесете велосипеда при сервизен специалист, за да го провери прецизно. Нашият съвет е да направите това след 10 дни или след пробег от 5-10 км.

19.2. Преди всяко използване:
- проверете изправността на детския велосипед, в т.ч. стабилност и правилен монтаж на седлото, на кормилото, на колелата и гумите, на педалите и на курбелите;
- изпробвайте действието на спирачките. Проверете дали детето може да достигне без проблем до ръкохватките и при необходимост ги регулирайте, или потърсете квалифицирана помощ за това;
- уверете се, че колчетата на седалката и на кормилото не са извадени отвъд обозначената маркировка, с оглед на безопасността;
- убедете се, че всички винтове, болтове и блокировки са добре закрепени и завити;
- омаслете веригата с подходяща смазка, в зависимост от предполагаемата употреба;
- проверете дали светлоотразителите са в правилната позиция и са добре почистени;
- проверете дали важните за безопасността сглобки са осъществени с регламентираните въртящи моменти, посочени в настоящата Инструкция.

(!!!) Не позволявайте на Вашето дете да кара велосипеда, ако установите износени, деформирани или повредени части и механизми. Задължително предприемете необходимите действия за привеждането им в изправност или потърсете

квалифицирана помощ.

19.3. Производителят препоръчва на родителя или на възрастния, който се грижи за детето, предприемане на следните действия по отношение на детския велосипед след продължителна употреба (например в края на всеки месец) и ако велосипедът е бил изложен на въздействието на вода или пясък:

- Почистете велосипеда и внимателно омаслете веригата, като винаги отстранявате излишното масло. Смазването трябва да се направи в зависимост от климата. Поискайте от търговеца или специализиран сервиз да ви препоръчат подходящи смазващи материали и препоръчителната честота на смазване.
- Проверете рамката, най-вече в зоните на съединения на тръбите, кормилото, колчето на кормилото и колчето на седлото. Ако забележите по тях дълбоки надраскванията, цепнатини или обезцветяване, това означава, че са били подложени на претоварване и трябва да се консултирате с квалифициран специалист в сервиз.
- Стиснете лоста на предната спирачка и натиснете велосипеда напред и назад. Ако не ви изглежда стабилен, се обърнете към сервизен специалист за проверка и настройка.
- Ако накладките на спирачките изглеждат износени и не се докосват по цялата повърхност на джантата, трябва да занесете велосипеда в сервиз.
- Проверете износването на джантите. Ако на някои места маркировъчният канал не се вижда, своевременно занесете в сервиз велосипеда, за смяна на джантата;
- Проверете жилата и техните капсули. В случай на видимо износване, ръжда, усукване или друга деформация, се обърнете към специализиран сервиз.
- Повдигнете предното колело от земята и завъртете кормилото от едната на другата страна. Ако забележите хлабина или затягане на лагерите, се обърнете към сервизен специалист.
- Стиснете между палеца и показалеца всяка двойка спици от всяка страна на колелата, за да проверите натягането. Ако има отпуснати спици, моля обърнете се към сервизен специалист за проверка на натегнатостта на спиците и центрирането на колелото.
- Хванете последователно двата педала и ги натиснете в посока към централната ос на велосипеда и обратно. Ако забележите хлабина или затягане на лагерите, се обърнете към

сервизен специалист.
- Проверете дали всички части и принадлежности на велосипеда са добре закрепени и ако откриете разхлабен елемент, предприемете необходимите действия или потърсете квалифицирана помощ.

(!!!) Независимо от обстоятелствата, производителят не препоръчва и не носи отговорност за безопасността на детския велосипед, ако действията по поддръжката и ремонта не са извършени в специализиран сервиз от квалифицирани специалисти, които ще използват оригинални резервни части, подходящо оборудване и ще се придържат към процедурите, посочени от производителя.
Непрофесионално извършените поддържане, регулиране и ремонт могат съществено да повлияят на безопасността на велосипеда и да станат причина за тежки травми и катастрофи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Велосипедът и неговите компоненти са подложени на натоварвания и износване. Материалите и механизмите реагират по различен начин на износването или умората от натоварване. Ако се просрочи проектният живот на някоя съставна част, тя може да се счупи неочаквано и непоправимо и да предизвика тежки злополуки за малкия велосипедист. Всяка форма на пукнатина, драскотина или промяна на оцветяването в места с голямо натоварване подсказват, че проектният животът на детайла е изчерпан и той трябва да бъде заменен.
Не правете промени по конструкцията или модификации на детския велосипед. Всеки велосипед е произведен по одобрена спецификация за всеки конкретен модел, за който безопасността е гарантирана от производителя. Ако възникне необходимост от замяна и/или ремонт, не извършвайте тези дейности сами . Свържете се с търговеца или с оторизиран сервиз за консултация или ремонт.

(!!!) Производителят не поема отговорност за безопасността на детето в случаите, когато са извършвани промени в конструкцията, направени са модификации или са използвани резервни части, различни от оригиналните. Извършването на ремонт с компоненти, различни от оригиналните, създава ситуации, критични за безопасността на детето. Производителят носи отговорност само за произведения от него модел!

(!!!) Основен преглед в специализиран сервиз е задължителен, в случай че велосипедът е бил обект на инцидент.
Деформирани или повредени конструктивни части (рамка, кормило, вилки, педали, курбели, спирачки и т.н.), вследствие на инциденти и неправилно манипулиране, трябва задължително да бъдат заменени с оригиналните преди следващото използване на детския велосипед, поради опасност от счупването им и голям риск за безопасността на детето.

20. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ВЕЛОСИПЕДИТЕ, СПОРЕД ЗАКОНОДАТЕЛСТВАТА НА СЪОТВЕТНИТЕ ДЪРЖАВИ

20.1. Детските велосипеди трябва да се използват само на обезопасени детски площадки и терени, в паркове и градини, под контрол и прякото наблюдение на възрастен! Детето не трябва да кара велосипеда по неравни или с голям наклон повърхности, по оживени улици и пътища, в близост до стълби, басейни или източници на топлина!

В случай, че родителят или възрастният, който се грижи за детето прецени, че то е придобило достатъчно умения, за да участва в движението по обществените пътища, задължително трябва да оборудва и осигури велосипеда със светлинна и звукова сигнализация, според изискванията и разпоредбите на съответното национално законодателство.

За територията на Р.България изискванията са регламентирани в Закона за движение по пътищата:
изправни спирачки; звънец и да няма друга звукова сигнализация; устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и червен светлоотразител отзад (допуска се поставянето на устройство за излъчване на червена светлина отзад); бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата.

20.2. С цел икономично използване на ресурсите, опазване на околната среда и човешкото здраве е необходимо да изхвърлите или предадете за рециклиране или унищожаване опаковката, дефектиралите части или неизползван вече велосипед само на предназначените и обозначени по подходящ начин места, а не в

контейнери за смесени битови отпадъци.
20.3. Опаковката на продукта (найлон, картон, полистирол, торбички) трябва да държите на място, недостъпно за деца - както по време на разопаковането, така и след това! Така ще предотвратите рисковете от задушаване вследствие омотаване на опаковката около детето или от външно запушване на дихателните пътища през устата или носа.
Търговската гаранция, указанията за експлоатация, за гаранционното и извънгаранционното обслужване се предоставят на потребителя от търговеца, при покупката на велосипеда. Те трябва да са съобразени с действащото европейско и национално законодателство. Търговската гаранция, указанията за експлоатация, за гаранционното и извънгаранционното сервизно обслужване се предоставят на потребителя от търговеца, при покупка на велосипед. Те трябва да са съобразени с действащото европейско и национално законодателство.

"МАКСБАЙК" ЕООД, ул. Голямоконарско шосе № 1, Община Марица, област Пловдив,
България

ГАРАНЦИОННА КАРТА

ГАРАНЦИОННА КАРТА
Предоставена от „МАКСБАЙК” ЕООД,
със седалище и адрес на управление: област Пловдив, община Марица,
с.Царацово, ул.”Голямоконарско шосе” № 1
Управител: Максим Митков Митков

Търговската гаранция е валидна за територията на Република България.

С настоящия документ МАКСБАЙК ЕООД гарантира своите детски велосипеди за период от 24 (двадесет и четири) месеца от датата на закупуване. Гаранционният срок се удължава с времето, необходимо за ремонт (ако такъв е необходим), както и с времето необходимо за разрешаване на спор между продавача и купувача (в случаите на възникнал спор).
Търговската гаранция е валидна в случаите, в които повредата е резултат от скрит дефект в компонентите на велосипеда, който се е появил в определения гаранционен срок. Всяка конкретна повреда се определя като подлежаща на гаранционно обслужване единствено от компетентния оторизиран сервиз на дружеството, който се помещава в с.Царацово, ул.”Голямо, Конарско шосе” №1. При констатирани несъответствия потребителят е длъжен да върне велосипеда в търговския обект, от който е закупен, заедно с Гаранционната карта и касова бележка.
Гаранционната карта трябва да бъде надлежно попълнена с всички искуеми данни. Търговската гаранция се прилага само спрямо регистрирания първоначален собственик.
В Гаранционната карта търговецът трябва задължително да записва индивидуалния номер на рамката. Според изискванията на европейския и световен стадарт за безопасност EN ISO 8098:2014 рамката трябва да е видимо и постоянно маркирана с индивидуален №, на достъпно и видимо място.
Приемането на рекламации се извършва през цялото работно време в търговския обект, където е закупена стоката или е поръчана услугата, на адреса на управление на търговеца или на друго място, посочено от търговеца. Рекламацията може да бъде предявена и във всеки от търговските обекти на търговеца на територията на страната, в които се осъществява подобна търговска дейност като тази в обекта, откъдето е закупена стоката. Правото на избор на място за предявяване на

рекламацията принадлежи изцяло на потребителя.

Гаранцията не покрива дефекти, дължащи се на нормалното износване на компонентите:
- гуми (външни и вътрешни);
- джанти(свързани със спирачки на джантите), спици;
- жила и капсули;
- накладки на спирачки;
- педали;
- ръкохватки за кормило;
- верига;
- рефлектори.

Търговската гаранция се счита за анулирана и не може да се приложи в следните случаи:
- лошо поддържане и небрежно отношение към велосипеда (съхранение в неподходяща среда);
- неразрешено боядисване;
- монтиране на несъвместими с изделието компоненти;
- ремонти, извършени от неоторизирани лица;
- счупвания и дефекти, произтичащи от неправилно използване на велосипеда, при условия които не съответстват на условията , посочени в Инструкцията за експлоатация и поддържане;
- удари, падания и катастрофи.

Гаранцията не се признава и в случаите на:
- липса на необходимите документи - Гаранционната карта и касова бележка;
- неправилно или непопълнена Гаранционна карта.

Независимо от обявената търговска гаранция и условията в нея, продавачът носи отговорност за липсата на съответствие на продукта с договора за продажба, съгласно чл. 119, ал. 1, т. 1 и чл. 112-115 от ЗЗП.

Чл. 112. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба потребителят има право да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие с договора за продажба. В този случай потребителят може да избира между извършване на ремонт на стоката или замяната ѝ с нова, освен ако това е невъзможно или избраният от него начин за обезщетение е непропорционален в сравнение с другия.

(2) Смята се, че даден начин за обезщетяване на потребителя е непропорционален, ако неговото използване налага разходи на продавача, които в сравнение с другия начин на обезщетяване са неразумни, като се вземат предвид:

1. стойността на потребителската стока, ако нямаше липса на несъответствие;
2. значимостта на несъответствието;
3. възможността да се предложи на потребителя друг начин на обезщетяване, който не е свързан със значителни неудобства за него.

Чл. 113. (1) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2011 г.) Когато потребителската стока не съответства на договора за продажба, продавачът е длъжен да я приведе в съответствие с договора за продажба.

(2) (Предишна ал. 1 - ДВ, бр. 18 от 2011 г.) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба трябва да се извърши в рамките на един месец, считано от предявяването на рекламацията от потребителя.

(3) (Предишна ал. 2, изм. - ДВ, бр. 18 от 2011 г.) След изтичането на срока по ал. 2 потребителят има право да развали договора и да му бъде възстановена заплатената сума или да иска намаляване на цената на потребителската стока съгласно чл. 114.

(4) (Предишна ал. 3 - ДВ, бр. 18 от 2011 г.) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба е безплатно за потребителя. Той не дължи разходи за експедиране на потребителската стока или за материали и труд, свързани с ремонта ѝ, и не трябва да понася значителни неудобства.

(5) (Предишна ал. 4 - ДВ, бр. 18 от 2011 г.) Потребителят може да иска и обезщетение за претърпените вследствие на несъответствието вреди.

Чл. 114. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба и когато потребителят не е удовлетворен от решаването на рекламацията по чл. 113, той има право на избор между една от следните възможности:

1. разваляне на договора и възстановяване на заплатената от него сума;

2. намаляване на цената.

(2) Потребителят не може да претендира за възстановяване на заплатената сума или за намаляване цената на стоката, когато търговецът се съгласи да бъде извършена замяна на потребителската стока с нова или да се поправи стоката в рамките на един месец от предявяване на рекламацията от потребителя.

(3) (Нова – ДВ, бр. 61 от 2014 г., в сила от 25.07.2014 г.) Търговецът е длъжен да удовлетвори искане за разваляне на договора и да възстанови заплатената от потребителя сума, когато след като е удовлетворил три рекламации на потребителя чрез извършване на ремонт на една и съща стока, в рамките на срока на гаранцията по чл. 115, е налице следваща поява на несъответствие на стоката с договора за продажба.

(4) (Предишна ал. 3 – ДВ, бр. 61 от 2014 г., в сила от 25.07.2014 г.) Потребителят не може да претендира за разваляне на договора, ако несъответствието на потребителската стока с договора е незначително.

Чл. 115. (1) Потребителят може да упражни правото си по този раздел в срок до две години, считано от доставянето на потребителската стока.

(2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за поправката или замяната на потребителската стока или за постигане на споразумение между продавача и потребителя за решаване на спора.

(3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с никакъв друг срок за предявяване на иск, различен от срока по ал. 1.

Извършеният ремонт се отразява в Гаранционната карта. Лицето, извършило ремонта, гарантира с подписа си качеството на сервизната дейност.
Ремонтираният велосипед се предава на потребителя. Качеството на извършения ремонт се демонстрира пред потребителя. Подписва се двустранен Протокол за споразумение.

ГАРАНЦИОННА КАРТА №.....НА ВЕЛОСИПЕД.....
(марка и наименование на велосипеда)
РАМКА №.....

ГАРАНЦИИ ЗА КАЧЕСТВОТО: Велосипедът е монтиран, настроен и годен за експлоатация. Велосипедът отговаря на Европейските и световни изисквания за безопасност.

АДРЕС И ТЕЛЕФОН НА ТЪРГОВСКИЯ ОБЕКТ:

.....

.....

ДАТА НА ПРОДАЖБА

.....

ИМЕ, АДРЕС И ТЕЛЕФОН НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

.....

.....

ПОДПИС НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

.....

АДРЕС И ТЕЛЕФОН НА СЕРВИЗНАТА БАЗА

.....

.....

№	Дата	Описание на извършения ремонт	Подпис на сервизен работник

MAXBIKE

"МАКСБАЙК" ЕООД
ул. Голямоконарско шосе №1,
Община Марица, област Пловдив
БЪЛГАРИЯ

DOC366K